

KATALYSAATTORI ON KALLIS. PELASTA SE.



SYTYTYSHÄIRIÖT, KULUNEET OSAT, VIERAAT AINESOSAT SYLINTEREISSÄ, VOIMAKKAAT ISKUT JA/TAI HUOLTOJEN LAIMINLYÖNNIT SAATTAVAT AIHEUTTAA ALKUPERÄISEN KATALYSAATTORIN VIOITTUMISEN



NGK SYTYTYSTULPAT

- ENSIASENNUKSEKSI LÄHES KAIKKIIN EUROOPASSA MYYTÄVIIN AUTOIHIN, VARMA SOPIMUS
- EDESAUTTAA TÄYDELLISTÄ SEOKSEN PALAMISTA SYLINTERISSÄ. PALAMATONTA POLTTOAINETTA EI PÄÄSE KATALYSAATTORIIN VAURIOITTAMAAN SITÄ



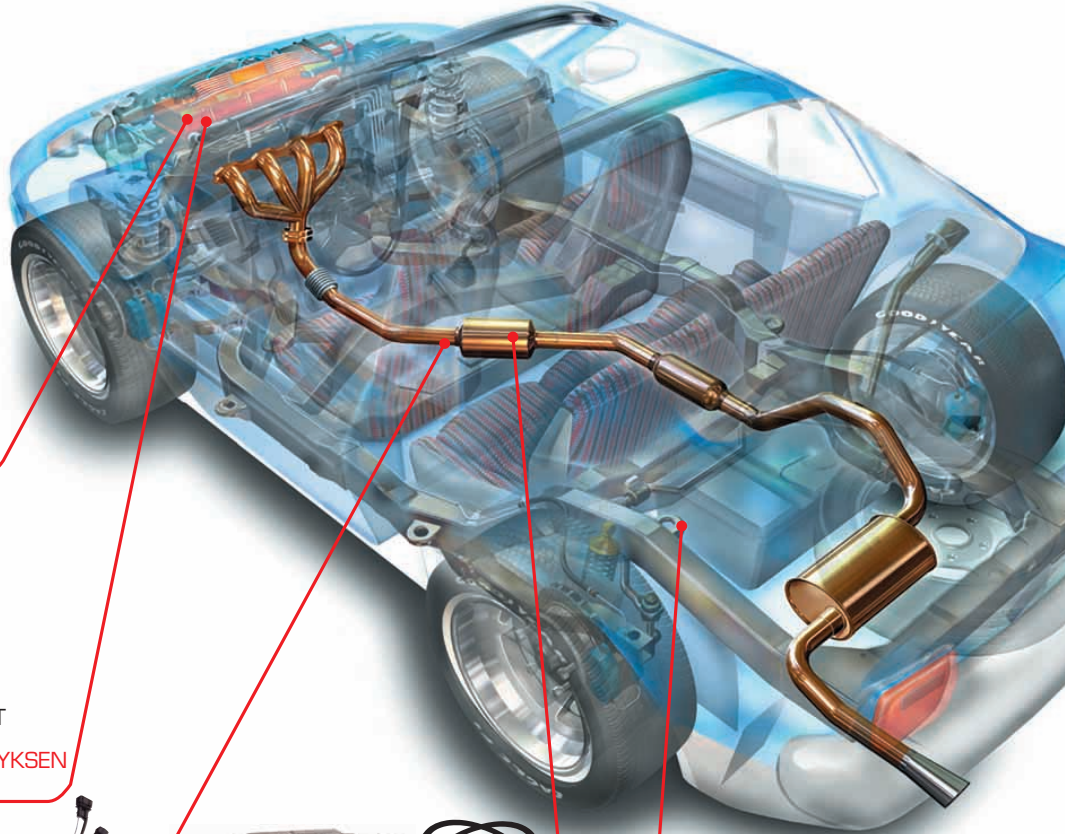
SYTYTYKSELÄHTÖSARJAT

- OE-STANDARDIN SYTYTYKSELÄHDÖT TOIMIVAT VARMASTI
- EHKÄÄT JOHDOT TAKAAVAT SYTYTYKSEN HÄIRIÖTTÖMÄN TOIMINNAN

NGK | **NTK**
SPARK PLUGS | TECHNICAL CERAMICS

NTK LAMBDATUNNISTIN

- ENSIASENNUKSEKSI LÄHES KAIKKIIN EUROOPASSA MYYTÄVIIN AUTOIHIN
- OIKEANLAINAINEN LAMBDATUNNISTIN AUTTAA MOOTTORIN OHJAUSTA SAATAMAAN SEOKSEN OIKEIN



AS- KATALYSAATTORIT

- VAIN E-HYVÄKSYTTYJEN (R-103) KATALYSAATTOREIDEN ASENNUS JA MYYNTI ON SALLITTUA
- KESTÄVÄ RUOSTUMATON RAKENNE
- TÄSMÄLLEEN OIKEA, MERKKI-KOHTAINEN KATALYSAATTORI TOIMII LUOTETTAVASTI JA KESTÄÄ

POLTTOAINE

- PUHDAS, TÄYSIN LYIJYTÖN POLTTOAINE
- KATALYSAATTORI JA LAMBDATUNNISTIN PYSYVÄT PUHTAINA.
- LYIJY VAHINGOITTAÄ KATALYSAATTORIA PIENINÄKIN PITOISUUKSINA

Autossasi olevan katalysaattorin ei pitäisi koskaan mennä itsestään epäkuntoon. Jos niin käy, jokin seuraavista yhdessä tai erikseen voi olla ongelman aiheuttaja.

- Moottorin huolto laiminlyöty
- Palamatonta polttoainetta pakoputkistossa
- Öljyä tai jäähdytysnestettä pakoputkistossa
- Kuluneet sytytystulpat tai johdot
- Viallinen happitunnistin
- Ulkopuolinen vaurio
- Rikkoontunut pakoputkiston kiinnitys
- Huonolaatuinen polttoaine